

CUP SERIES

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	SPA1	SPA2	ZAN1	ZAN2	MAG1	MAG2	MUG1	MUG2	CPR1	CPR2
1	LÉO JOUSSET	P	173	22	22	21	20	3	11	8	22	22	22		
2	ROMAIN MONTI	P	120	15	15	13	5	15	21	-	6	15	15		
3	VICTOR WEYRICH	P	118	12	8	15	15	20	8	12	12	6	10		
4	ROEE MEYUHAS	P	110	4	5	6	11	10	15	20	15	12	12		
5	MATHIAS CAZAUX	J	74	5	4	8	6	4	4	17	8	10	8		
6	LAZARE LARTIGAU	J	67	1	3	10	12	12	6	-	10	8	5		
7	THIBAUT BOSSY	C	39	10	10	/	/	6	3	-	1	3	6		
8	JOHAN AKKERMAN	C	35	1	1	4	4	8	12	-	5	/	/		
9	IVAN OVSIENKO	C	31	1	1	3	-	5	5	10	1	4	1		
10	TOM VERDIER	C	20	8	12	/	/	-	/	/	/	/	/		
11	DAVID BARRERE	G	18	1	1	2	-	2	1	4	2	1	4		
12	ANTHONY FOURNIER	G	17	1	1	1	3	/	/	6	3	1	1		
13	PAUL PARANTHOEN	G	15	1	1	1	-	1	2	5	1	1	2		
14	MATEO HERRERO	P	14	/	/	5	9	/	/	/	/	/	/		
15	LOUIS ROUSSET	P	12	6	6	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	LOUKA DESGRANGES	J	11	-	1	/	/	3	1	2	4	/	/		
17	ALAIN JACONO	G	11	1	1	1	-	1	1	3	1	2	-		
18	RODOLPHE WALLGREN	G	9	/	/	/	/	/	/	-	1	5	3		
19	FRANC ROUXEL	G	5	1	1	1	-	/	/	/	/	1	1		
20	PAUL ALBERTO	J	4	3	1	/	/	/	/	/	/	/	/		
21	LAURENT HURGON	P	4	2	2	/	/	/	/	/	/	/	/		
22	BENOIT MARION	G	2	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/		
23	ENZO CARVALHIDO	J	2	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/		
NC	GIANI SCIABBARRASI	C	0	-	-	-	-	-	-	-	-	//	//		
NC	PIERRE-LAURENT FIGUIERE	G	0	-	-	-	-	-	-	-	-	//	//		

1ER : 20 PTS - 2E : 15 - 3E : 12 - 4E : 10 - 5E : 8 - 6E : 6 - 7E : 5 - 8E : 4 - 9E : 3 - 10E : 2 - 11E AU 20E : 1

POLE POSITION : 1 PT // MEILLEUR TOUR EN COURSE : 1 PT

*SOUS RÉSERVE DES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	SPA1	SPA2	ZAN1	ZAN2	MAG1	MAG2	MUG1	MUG2	CPR1	CPR2
1	MATHIAS CAZAUX	J	74	5	4	8	6	4	4	17	8	10	8		
2	LAZARE LARTIGAU	J	67	1	3	10	12	12	6	-	10	8	5		
3	LOUKA DESGRANGES	J	11	-	1	/	/	3	1	2	4	/	/		
4	PAUL ALBERTO	J	4	3	1	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	ENZO CARVALHIDO	J	2	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/		

*SOUS RÉSERVE DES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	SPA1	SPA2	ZANI	ZAN2	MAG1	MAG2	MUG1	MUG2	CPR1	CPR2
1	IVAN OVSSENKO	C	129	10	10	15	-	12	15	20	12	20	15		
2	JOHAN AKKERMAN	C	124	12	12	20	20	20	20	-	20	/	/		
3	THIBAUT BOSSY	C	112	20	15	/	/	15	12	-	15	15	20		
4	TOM VERDIER	C	35	15	20	/	/	-	/	/	/	/	/		
NC	GIANI SCIABBARRASI	C	0	-	-	-	-	-	-	-	-	//	//		

1ER : 20 PTS - 2E : 15 - 3E : 12 - 4E : 10 - 5E : 8 - 6E : 6 - 7E : 5 - 8E : 4 - 9E : 3 - 10E : 2 - 11E AU 15E : 1

*SOUS RÉSERVE DES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	SPA1	SPA2	ZAN1	ZAN2	MAG1	MAG2	MUG1	MUG2	CPR1	CPR2
1	DAVID BARRERE	G	143	20	12	20	-	20	12	12	15	12	20		
2	PAUL PARANTHOEN	G	123	15	20	12	-	15	20	15	6	8	12		
3	ANTHONY FOURNIER	G	122	12	15	15	20	/	/	20	20	10	10		
4	ALAIN JACONO	G	86	8	10	8	-	12	15	10	8	15	-		
5	RODOLPHE WALLGREN	G	45	/	/	/	/	/	/	-	10	20	15		
6	FRANC ROUXEL	G	42	10	8	10	-	/	/	/	/	6	8		
7	BENOIT MARION	G	20	/	/	/	/	/	/	8	12	/	/		
NC	PIERRE-LAURENT FIGUIERE	G	0	-	-	-	-	-	-	-	-	//	//		

1ER : 20 PTS - 2E : 15 - 3E : 12 - 4E : 10 - 5E : 8 - 6E : 6 - 7E : 5 - 8E : 4 - 9E : 3 - 10E : 2 - 11E AU 15E : 1

*SOUS RÉSERVE DES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

POS	TEAM	TOTAL	NOG1		NOG2		SPA1		SPA2		ZAN1		ZAN2		MAG1		MAG2		MUG1		MUG2		MON1		MON2	
1	RACE CARS CONSULTING	247	22	5	22	4	21	8	20	6	4	3	11	4	17	8	22	8	22	10	22	8				
2	CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE	194	15	8	15	12	13	4	5	4	15	8	21	12	10	3	6	5	15	5	15	3				
3	FORESTIER RACING BY VPS	185	6	4	6	5	10	6	12	11	12	10	15	6	20	-	15	10	12	8	12	5				
4	HERRERO RACING	176	12	10	10	8	15	5	15	9	20	6	8	3	12	4	12	2	6	3	10	6				
5	CODE RACING DEVELOPMENT	19	3	1	1	1	1	/	-	/	1	/	2	/	5	/	1	/	1	/	2	/				
6	SCHUMACHER GP	4	2	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7	CHAZEL EVENTS	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	/	/				
8	SPORT AUTO RACING	2	1	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				

*SOUS RÉSERVE DES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	SPA1	SPA2	ZAN1	ZAN2	MAG1	MAG2	MUG1	MUG2	CPR1	CPR2
1	LÉO JOUSSET	P	173	22	22	21	20	3	11	8	22	22	22		
2	ROMAIN MONTI	P	120	15	15	13	5	15	21	-	6	15	15		
3	VICTOR WEYRICH	P	118	12	8	15	15	20	8	12	12	6	10		
4	ROEE MEYUHAS	P	110	4	5	6	11	10	15	20	15	12	12		
5	MATEO HERRERO	P	14	/	/	5	9	/	/	/	/	/	/		
6	LOUIS ROUSSET	P	12	6	6	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	LAURENT HURGON	P	4	2	2	/	/	/	/	/	/	/	/		

*SOUS RÉSERVE DES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES FINALES